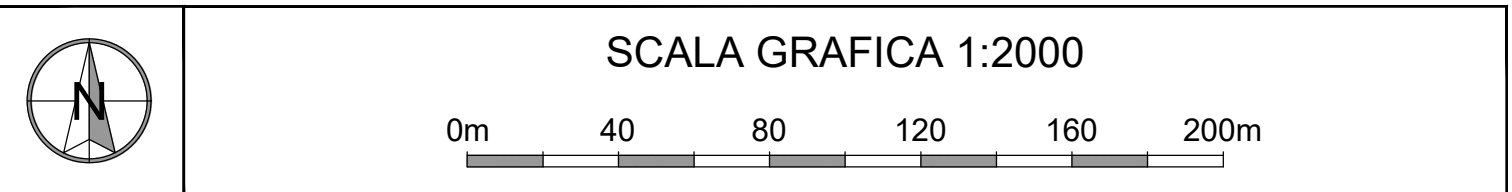


- LEGENDA**
- LAeq<30.0
 - 30.0<=LAeq<35.0
 - 35.0<=LAeq<40.0
 - 40.0<=LAeq<45.0
 - 45.0<=LAeq<50.0
 - 50.0<=LAeq<55.0
 - 55.0<=LAeq<60.0
 - 60.0<=LAeq<65.0
 - 65.0<=LAeq<70.0
 - 70.0<=LAeq<75.0
 - 75.0<=LAeq<80.0
 - LAeq>= 80.0
 - Fascia 500 mt dalla tranvia
 - Fascia 150 mt dalla tranvia
 - Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
 - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
 - Aree di espansione urbanistica
 - Tracciato della tranvia
 - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
 - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Ricettori aree di espansione
 - Barriera antirumore alta 4 mt
 - Barriera antirumore alta 3 mt



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Stato di progetto notturno con linea - Tav. 2

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini		DEC Ing. Andrea Adinolfi
APPALTATORE MANDATARIA cmb		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA SDAprogetti		
MANDANTI ALSTOM HITACHI comet		MANDANTI SDAprogetti HITACHI comet steer		

Commissio			Fase	Origine	Ambito	Disciplina			Attività	Parte d'opera			Tipologia	Progressio	Rev.	Scad					
F	L	A	Z	D	E	I	N	A	V	O	D	E	G	C	P	L	O	R	S		1-2000
REVISIONE		DATA		DESCRIZIONE						SOCIETÀ		REDATTO		VISTO		APPROVATO					
REV A		03/2024		PRIMA EMISSIONE						ETS		N. Romano		N. Romano		G. Parietti					
REV B		12/2024		EMISSIONE PER CDS						ETS		N. Romano		N. Romano		G. Parietti					

Il presente documento non costituisce né esprime, né rappresenta né garantisce, né è vincolante per il Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato senza permesso scritto dal Comune di Firenze è vietato. Il presente documento non è da considerarsi un documento pubblico, ma è da considerarsi un documento privato. Il presente documento non è da considerarsi un documento pubblico, ma è da considerarsi un documento privato. Il presente documento non è da considerarsi un documento pubblico, ma è da considerarsi un documento privato.